

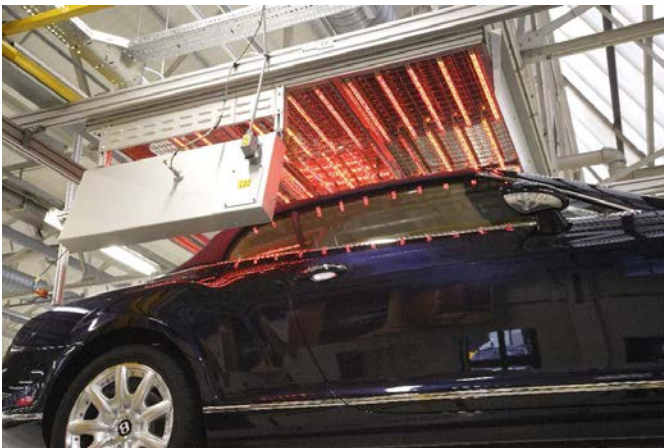


Aquecimento infravermelho para remoção de vincos/rugas e pré-envelhecimento de capotas de carro

Ao instalar um sistema de aquecimento infravermelho de onda média de resposta rápida da Heraeus Noblelight, a Bentley Motors está garantindo que as capotas de seus modelos Continental GT Convertible estejam livres de vincos/rugas e pré-envelhecidas a fim de proporcionar uma maior durabilidade quando são entregues aos clientes. O Bentley Continental GTC é o mais recente 'membro da família' GT da empresa. Ele foi projetado desde o início como um conversível e, como tal, cada componente foi elaborado de acordo com este fim e isso inclui a capota. Esta é ajustada na nova linha de produção, que foi projetada para permitir um acionamento rápido em velocidades de até 20 milhas por hora.

Naturalmente, uma etapa importante do processo de acabamento é a remoção de vincos/rugas e o envelhecimento da capota do GTC. Ela é feita de um tecido de alta qualidade, cujos fabricantes recomendam o aquecimento sob temperaturas em torno de 80° C por alguns minutos, após sua instalação. Este processo é realizado para remover quaisquer vincos/rugas que podem ter se desenvolvido durante a montagem e também para o "pré-envelhecimento" do tecido para que ele não sofra desbotamento quando exposto à luz solar. Naturalmente, é importante que qualquer aquecimento não seja prejudicial para qualquer outra parte da carroçaria do carro e que seja realizado dentro de um tempo que se encaixe com as velocidades de linha de produção necessárias. A empresa optou por usar infravermelho para esta tarefa muito importante e contatou a Heraeus Noblelight. Como resultado, foi instalado um sistema de onda média de resposta rápida de 42 kW, que possui 14 zonas independentes para assegurar um controle preciso e confiável. 36 emissores de 1kW formam a parte superior do sistema, que estão divididos em 12 zonas controláveis de aquecimento. Existem 3 emissores de resposta rápida em cada uma das zonas laterais e que também oferecem controle PID completo. Todos os emissores possuem refletores de ouro para garantir a máxima eficiência.

Seguindo a operação, os carros são transportados para a estação de aquecimento na velocidade normal de produção da linha, onde os emissores elevam rapidamente a temperatura da capota até 80°C e depois a mantem durante cerca de seis minutos. O perfil de temperatura atribuído às zonas de aquecimento foram definidos durante o comissionamento do sistema. Desde a instalação, o sistema da Heraeus tem promovido a remoção dos vincos/rugas do tecido da capota de acordo com as especificações estabelecidas.



Características

- Lâmpadas de onda média de resposta rápida com tempo de acionamento reduzido
- Aquecimento livre de contato
- Remoção de vincos/rugas e pré-envelhecimento da capota

Dados Técnicos

- Sistema de aquecimento IR de 42kW
- 14 zonas independentes
- Controle PID completo

Germany
Heraeus Noblelight GmbH
Infrared Process Technology
Reinhard-Heraeus-Ring 7
63801 Kleinostheim
Phone +49 6181 35-8545
Fax +49 6181 35 16-8410
hng-infrared@heraeus.com
www.heraeus-noblelight.com/infrared

USA
Heraeus Noblelight America LLC
1520C Broadmoor Blvd.
Buford, GA 30518
Phone +1 678 835-5764
Fax +1 678 835-5765
info.hna.ip@heraeus.com
www.heraeus-thermal-solutions.com

Great Britain
Heraeus Noblelight Ltd.
Clayhill Industrial Estate
Neston, Cheshire
CH64 3UZ
Phone +44 151 353-2710
Fax +44 151 353-2719
ian.bartley@heraeus.com
www.heraeus-infraredsolutions.co.uk

Brasil
Heraeus Electro-Nite Instrumentos
Rua Blindex 144
Piraporinha
09950-080 Diadema / SP
Phone +55 3579-9325
Mobile +55 98958-1496
Freddy.banuch@heraeus.com
www.heraeus-noblelight.com.br