

Diciembre de 2015:

## ¿Sabía que el calor infrarrojo hace que se pueden desplegar más rápido los airbags?



En caso de accidente, es vital que un airbag se abra en una fracción de segundo. Para ello juega un papel importante el revestimiento de silicona del airbag.

Al fabricar airbags se utiliza un tejido cuya superficie se reviste a su vez con silicona. El revestimiento con silicona hace que la superficie sea más deslizante y produce un despliegue rápido y sin fricciones del airbag cuando se hace necesario.

Este tejido es nailon 66. Sin embargo, el nailon 66 es higroscópico y, por tanto, absorbe agua del entorno y puede alcanzar una humedad de entre el 3 y el 5 %. Esta humedad debe reducirse necesariamente antes del revestimiento para garantizar una buena

adherencia de la silicona y una óptima calidad de la superficie del tejido.

Los procesos necesarios de secado y precalentamiento se resuelven con sistemas infrarrojos de carbono de Heraeus Noblelight, los cuales controlan y regulan individualmente.

Los pirómetros ópticos miden la temperatura superficial del tejido y posteriormente se configura la potencia de los radiadores infrarrojos al nivel exacto que permita que el material se seque de manera óptima sin sufrir daños derivados del calor. El calor infrarrojo seca los revestimientos de silicona en tejidos de plástico de manera óptima, posibilitando que un airbag se despliegue rápidamente en caso de emergencia.

Gracias a la utilización de los radiadores de carbono de onda media de Heraeus, se resuelve el recalentamiento del tejido del airbag de manera tan eficiente que el sistema se amortiza tras revestir diez rollos de tejido.

¿Más dudas sobre el "Año Internacional de la Luz"?

Escríbanos un e-mail a [hng-presse@heraeus.com](mailto:hng-presse@heraeus.com).