

**Junio de 2015:**

**¿Sabía que los sistemas infrarrojos catalíticos de gas hacen que los barcos luzcan con un brillo más hermoso?**



¡Verano, sol y salidas en barco! En cualquier caso, el barniz del barco tiene que adherirse perfectamente y presentar un aspecto impresionante. El sistema infrarrojo catalítico de gas de Heraeus Noblelight contribuye a ello.

Habitualmente se trabaja con sistemas de pintura húmeda durante la construcción del barco para que la pared del barco tenga el color deseado. Una protección adicional para el acabado de gran brillo se puede lograr con un barniz transparente.

El lacado se realiza en naves multiusos que, sin embargo, a menudo son grandes, ajetreados y polvorientos: condiciones poco ideales para revestimientos de gran brillo. El ambiente frío puede producir el llamado efecto de piel naranja en el lacado; por ello, se utiliza habitualmente aire caliente para calentar las naves antes de pulverizar la pintura húmeda. Desafortunadamente, el movimiento de aire resultante produce remolinos de polvo que aterrizan en la superficie recién pintada.

Jorge Borges, propietario de International Marine, se puso en contacto con Heraeus (entonces Vulcan Catalytic Systems) para acelerar todo el proceso y mejorar el acabado en buques terminados.

Hoy, los sistemas infrarrojos catalíticos de gas ayudan a proporcionar a las paredes del barco un perfecto lacado de gran brillo, a la altura de las expectativas de los orgullosos propietarios de los barcos. Y es que Jorge Borges ahora puede realizar el lacado en un solo día.

¿Querría recibir la historia de caso completa o tiene más dudas sobre el “Año Internacional de la Luz”?  
Escríbanos un e-mail a [hng-presse@heraeus.com](mailto:hng-presse@heraeus.com).